



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-10012025-260111  
CG-DL-E-10012025-260111

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 152]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 9, 2025/पौष 19, 1946

No. 152]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 9, 2025/PAUSHA 19, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जनवरी, 2025

**का.आ. 154(अ).—**यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 910 (अ), दिनांक 21 अप्रैल, 2010 द्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 52 (पुराना एनएच 3) के आगरा-इंदौर खंड के कि.मी. 103.00 से कि.मी. 610.000 तक, आगरा में कि.मी. 0.00 और इंदौर-मुंबई खंड के कि.मी. 0.00 से कि.मी. 12.600 तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ((जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' के रूप में उल्लिखित है) सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों और संग्रह का निर्धारण) नियम, 2008 (जिसे इसके पश्चात् "नियम" के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और का.आ. 1354 (अ) दिनांक 10.06.2011 की अधिसूचना का अधिक्रमण करते हुये, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 52 (पुराना एनएच-3) के डिजाइन कि.मी. 577.550 से कि.मी. 610.00 और कि.मी. 00.000 से कि.मी 12.600 तक इंदौर से देवास खंड के चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए 13.144 कि.मी. की सड़क खंड की निवल लंबाई [तालिका-2] और 9.66 कि.मी. (0.966 कि.मी. की लंबाई वाली है)

[तालिका-4] की समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) ) हेतु यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 30.940 [तालिका-3] किमी लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना से नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर शुल्क उद्धृति करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, निम्नानुसार:-

| तालिका-1                                                                                                             |                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| वाहन का प्रकार                                                                                                       | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में) |
| (1)                                                                                                                  | (2)                                                               |
| कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन                                                                                   | 0.65                                                              |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस                                                                | 1.05                                                              |
| बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)                                                                                          | 2.20                                                              |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन                                                                                         | 2.40                                                              |
| भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45                                                              |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)                                                                        | 4.20                                                              |

1. इसके अंतर्गत उद्धृति और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात:-

| तालिका-2                                                                                                                    |                                                                                                      |                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)                                                                                             | लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है                                                              | वह दर जिस पर शुल्क देय है                                         |
| मध्य प्रदेश के इंदौर जिले में मांगलिया गांव के पास एनएच-52 (पुराना एनएच 3) के डिजाइन किमी 591.775 (मौजूदा किमी 591.775) पर। | 13.144<br>[बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर] | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% |
| मध्य प्रदेश के इंदौर जिले में मांगलिया गांव के पास एनएच-52 (पुराना एनएच 3) के डिजाइन किमी 0.550 (मौजूदा किमी 0.550) पर।     | 13.144<br>[बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर] | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक के लागत के बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निवल बाईपास लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

| तालिका-3                                                                                                                    |                                               |                     |                     |                                                           |                       |                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान<br>(चेनेज)                                                                                         | बाइपास का नाम                                 | पर आरंभ होते हुए    | पर मिलते हुए        | बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है |                       | दर जिस पर शुल्क संदेय है                                           |
|                                                                                                                             |                                               |                     |                     | लंबाई (किमी में)                                          | लागत (करोड़ रुपए में) |                                                                    |
| मध्य प्रदेश के इंदौर जिले में मांगलिया गांव के पास एनएच-52 (पुराना एनएच 3) के डिजाइन किमी 591.775 (मौजूदा किमी 591.775) पर। | एनएच-52 का इंदौर देवास बाईपास (पुराना एनएच 3) | डिज़ाइन किमी 591+00 | डिज़ाइन किमी 610.00 | 18.60                                                     | 730.24                | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150% |
|                                                                                                                             |                                               | डिज़ाइन किमी 00.000 | डिज़ाइन किमी 12.600 | 12.34                                                     |                       |                                                                    |
| कुल                                                                                                                         |                                               |                     |                     | 30.94                                                     |                       |                                                                    |

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाज़ा (प्लाज़ाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी:-

| तालिका-4                                                                                                                    |                                                                               |                                  |                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)                                                                                            | संरचनाओं की लंबाई (किमी में) जिसे समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा | समतुल्य सड़क की लंबाई (किमी में) | वह दर जिस पर शुल्क देय है                                          |
| मध्य प्रदेश के इंदौर जिले में मांगलिया गांव के पास एनएच-52 (पुराना एनएच 3) के डिजाइन किमी 591.775 (मौजूदा किमी 591.775) पर। | 0.966 <sup>^</sup>                                                            | 9.66                             | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |
| मध्य प्रदेश के इंदौर जिले में मांगलिया गांव के पास एनएच-52 (पुराना एनएच 3) के डिजाइन किमी 0.550 (मौजूदा किमी 0.550) पर.     | 0.306 <sup>^^</sup>                                                           | 3.06                             | चार या अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी- 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100% |

<sup>^</sup>विवरण इस प्रकार है:

| क्रम.स | संरचना     | चेनेज (किमी) |         | लंबाई किलोमीटर में |
|--------|------------|--------------|---------|--------------------|
|        |            | से           | तक      |                    |
| 1      | प्रमुख पुल | 581.420      | 581.644 | 0.224              |
| 2      | फ्लाईओवर   | 590.895      | 590.977 | 0.082              |
| 3      | फ्लाईओवर   | 600.055      | 600.175 | 0.120              |

|     |          |         |         |       |
|-----|----------|---------|---------|-------|
| 4   | फ्लाईओवर | 600.535 | 600.715 | 0.180 |
| 5   | फ्लाईओवर | 607.890 | 607.990 | 0.100 |
| 6   | फ्लाईओवर | 3.770   | 3.870   | 0.100 |
| 7   | फ्लाईओवर | 12.326  | 12.486  | 0.160 |
| कुल |          |         |         | 0.966 |

^विवरण इस प्रकार है:

| क्रम.स | संरचना     | चेनेज (किमी) |         | लंबाई किलोमीटर में |
|--------|------------|--------------|---------|--------------------|
|        |            | से           | तक      |                    |
| 1      | प्रमुख पुल | 581.420      | 581.644 | 0.224              |
| 2      | फ्लाईओवर   | 590.895      | 590.977 | 0.082              |
| कुल    |            |              |         | 0.306              |

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/- रुपए (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।
5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

| तालिका-5                                                     |                                           |                             |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------|
| संदेय धनराशि                                                 | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | विधिमान्यता की अवधि         |
| एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना                        | दो                                        | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की रकम का दो-तिहाई | पचास                                      | भुगतान की तारीख से एक महीना |

6. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अध्वधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।
8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1066.10 करोड़ रुपए है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एनएचआई/13013/547/सीओ/21-22/सीबी/आईडीटीएलएएंडबीफीप्लाजा-पार्ट(1)/ई-242372]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 8th January, 2025

**S.O. 154(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 910 (E), Dated 21st April 2010, issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 103.00 to km 610.000 of Agra -Indore section, km 0.00 at Agra and from km 0.00 to km 12.600 of Indore-Mumbai section, of National Highway No 52 (old NH3) in the state of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”) and in suppression to notification S.O. 1354 (E), Dated 10th June, 2011, the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 13.144 km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 9.66 km (having length of 0.966 km [Table-4]) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 30.940 km [Table-3] costing rupees ten crore or more, on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below for the use of four and more lane of Indore to Dewas section from design km 577.550 to km 610.00 & km 00.000 to km 12.600 of National Highway number 52 (Old NH-3) in the State of Madhya Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| Table-1                                                                                                            |                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Type of vehicle                                                                                                    | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1)                                                                                                                | (2)                                                           |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle                                                                              | 0.65                                                          |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus                                                          | 1.05                                                          |
| Bus or Truck (Two Axles)                                                                                           | 2.20                                                          |
| Three-axle commercial vehicles                                                                                     | 2.40                                                          |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45                                                          |
| Oversized Vehicles (seven or more axles)                                                                           | 4.20                                                          |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza ,namely: -

| Table-2                                                                                                                     |                                                                                          |                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Location of Fee Plaza (chainage)                                                                                            | Length (in km) for which Fee is payable                                                  | Rate at which fee is payable                                            |
| At Design Km 591.775( Existing km 591.775) of NH-52 (old NH 3) near Mangaliya village in Indore district of Madhya Pradesh. | 13.144<br>[Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)] | 100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |

|                                                                                                                         |                                                                                          |                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| At Design Km 0.550( Existing km 0.550) of NH-52 (old NH 3) near Mangaliya village in Indore district of Madhya Pradesh. | 13.144<br>[Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m)] | 100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza: -

| Table-3                                                                                                                                 |                                                      |                     |                        |                                                                                                        |                           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Location of Fee Plaza<br>(chainage)                                                                                                     | Name of the<br>Bypass                                | Taking Off          | Merging<br>at          | Length and Cost of<br>bypass for which<br>additional fee is payable<br>(excluding structure > 60<br>m) |                           | Rate at which fee<br>is payable                                                     |
|                                                                                                                                         |                                                      |                     |                        | Length<br>(in Km.)                                                                                     | Cost<br>(in Rs.<br>Crore) |                                                                                     |
| At Design Km 591.775( Existing<br>km 591.775) of NH-52 (old NH<br>3) near Mangaliya village<br>in Indore district of Madhya<br>Pradesh. | Indore<br>Dewas<br>Bypass of<br>NH –52 (old<br>NH 3) | Design<br>km 591+00 | Design<br>km<br>610.00 | 18.60                                                                                                  | 730.24                    | 150% for four or<br>more lane of the<br>base rates<br>mentioned in<br>Table-1 above |
|                                                                                                                                         |                                                      | Design km<br>00.000 | Design<br>km<br>12.600 | 12.34                                                                                                  |                           |                                                                                     |
| Total                                                                                                                                   |                                                      |                     |                        | 30.94                                                                                                  |                           |                                                                                     |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

| Table-4                                                                                                                     |                                                                           |                                |                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Location of Fee Plaza (chainage)                                                                                            | Length of structures^ (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km) | Rate at which fee is payable                                             |
| At Design Km 591.775( Existing km 591.775) of NH-52 (old NH 3) near Mangaliya village in Indore district of Madhya Pradesh. | 0.966^                                                                    | 9.66                           | 100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |
| At Design Km 0.550( Existing km 0.550) of NH-52 (old NH 3) near Mangaliya village in Indore district of Madhya Pradesh.     | 0.306^^                                                                   | 3.06                           | 100% for four and more lane of the base rates mentioned in Table-1 above |

^The detail is as under:

| S.No. | Structure    | Chainage (Km) |         | Length in Km |
|-------|--------------|---------------|---------|--------------|
|       |              | From          | To      |              |
| 1     | Major Bridge | 581.420       | 581.644 | 0.224        |
| 2     | Flyover      | 590.895       | 590.977 | 0.082        |
| 3     | Flyover      | 600.055       | 600.175 | 0.120        |
| 4     | Flyover      | 600.535       | 600.715 | 0.180        |

|              |         |         |         |              |
|--------------|---------|---------|---------|--------------|
| 5            | Flyover | 607.890 | 607.990 | 0.100        |
| 6            | Flyover | 3.770   | 3.870   | 0.100        |
| 7            | Flyover | 12.326  | 12.486  | 0.160        |
| <b>Total</b> |         |         |         | <b>0.966</b> |

^^The detail is as under:

| S.No.        | Structure    | Chainage (Km) |         | Length in Km |
|--------------|--------------|---------------|---------|--------------|
|              |              | From          | To      |              |
| 1            | Major Bridge | 581.420       | 581.644 | 0.224        |
| 2            | Flyover      | 590.895       | 590.977 | 0.082        |
| <b>Total</b> |              |               |         | <b>0.306</b> |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 340.000 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

| Table-5                                                          |                                            |                                            |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Amount Payable                                                   | Maximum number of one way journeys allowed | Period of validity                         |
| One and one-half times of the fee for one way journey            | Two                                        | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty                                      | One month from date of payment             |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1066.10 Crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/21-22/CB/IDTLAandBFeePlazas-Part(1)/E-242372]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.